

# 1 Отсечной клапан Серия ZGS



- » Для управления подачей газа с давлением до 350 Бар
- » Корпус из нержавеющей стали
- » Пневматический привод одностороннего действия

Отсечной клапан Серия ZGS разработан специально для управления подачей газа на автозаправочных комплексах с давлением до 350 Бар.

Конструкция седельного типа позволяет применять клапан на продукте с небольшим включением твердых частиц, что значительно увеличивает срок эксплуатации уплотнения клапана. Данное решение позволило значительно увеличить срок эксплуатации клапана – до 2 млн. циклов. Клапан имеет пневматический привод одностороннего действия и может устанавливаться в любом пространственном положении.

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ПРИВОД

**Материалы** корпус - PA66 (полиамид); поршень - латунь, покрытая никелем; уплотнение поршня - NBR; шток - нерж. сталь AISI 316

**Температура окружающей среды** от -25° до +80°C

**Потребление воздуха** 0,11 дм<sup>3</sup>

**Давление управления** 4 - 10 Бар

**Время откр./закр.** Тоткр. = 0,18 с Тзакр. = 0,26 с  
(измерения проводились с 3/2 лин./поз. клапаном DN 2,3 мм)

### КОРПУС КЛАПАНА

**Рабочее давление** 350 Бар

**Давление на разрыв** > 1000 Бар

**Материалы** 1.4408 - CF8M (нерж. сталь AISI 316), уплотнение - TFM 1600

**Присоединение** G1/2 по ISO 228 (ГОСТ 6357-81)

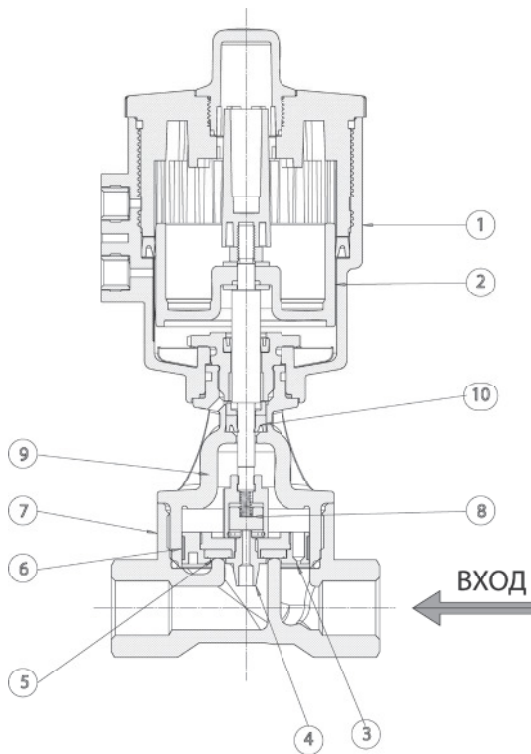
**Рабочая температура** от -25° до +80°C

**Расход, Кв** 5 м<sup>3</sup>/ч

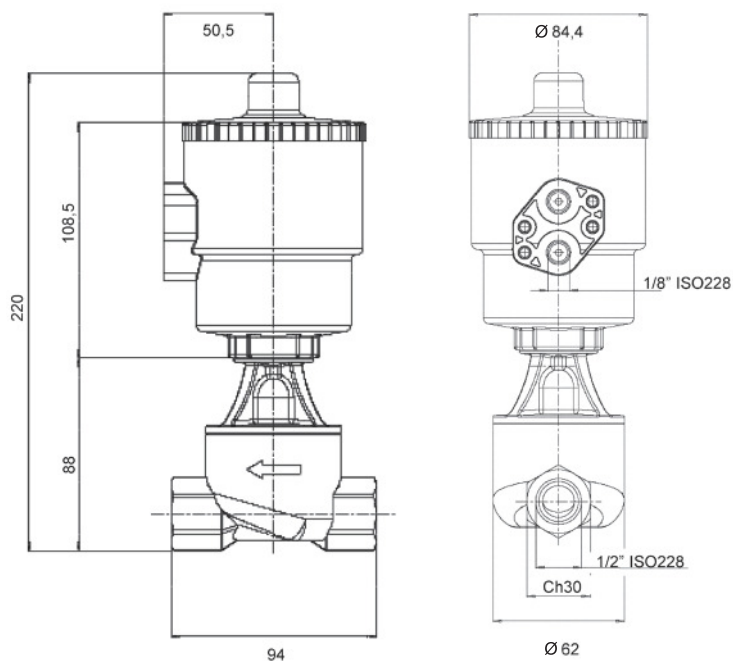
**Условный проход** DN15

**Направление потока** одностороннее, согласно направлению, указанному на корпусе

## РАЗМЕРЫ



Материалы		
1	Пневматический привод	РА66 полиамид
2	Поршень	Никелированная латунь
3	Плунжер	Латунь
4	Сопло	Латунь
5	Уплотнение	TFM 1600
6	Уплотнение корпуса	PTFE +15% графит
7	Корпус	Нерж. сталь AISI316 ( CF8M )
8	Уплотнение	PTFE +15% графит
9	Крышка корпуса	Нерж. сталь AISI316 ( CF8M )
10	Уплотнение штока	Полиуретан для высокого давления



Мод.

ZGS1T1804 стандартное исполнение

ZGS1T1804YX ATEX исполнение