

Станция смазки и обдува

LMU

Предназначена для решения следующих задач:

- Смазка и охлаждения поверхностей резания
- Удаление стружки из зоны резания
- Смазка подшипников, прессов и других механизмов
- Нанесение смазки на поверхность прессуемого материала, и др.

Достижение требуемого эффекта при минимальном расходе масла
Благодаря схеме обдува обеспечивает одновременно смазку и удаление стружки

Возможность нанесения смазки одновременно в нескольких точках

Возможность варьирования размера капель путем изменения соотношения расходов воздуха и жидкости

Централизованное и простое управление процессом

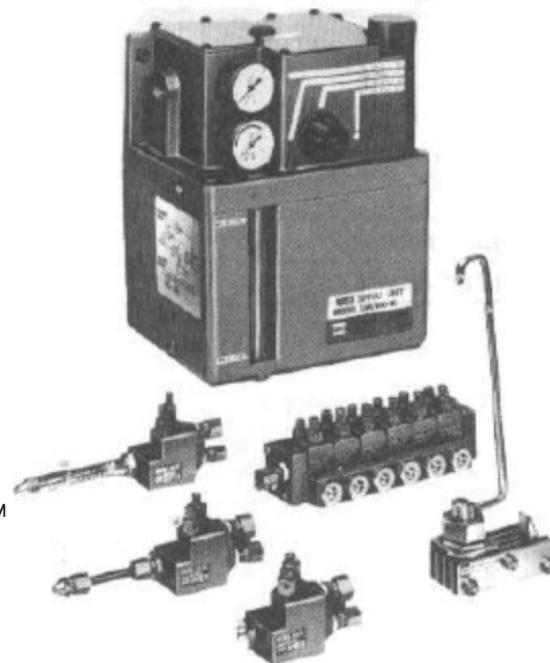
Доливка масла не требует отключения подачи воздуха

Возможна сигнализация максимального и минимального уровня масла

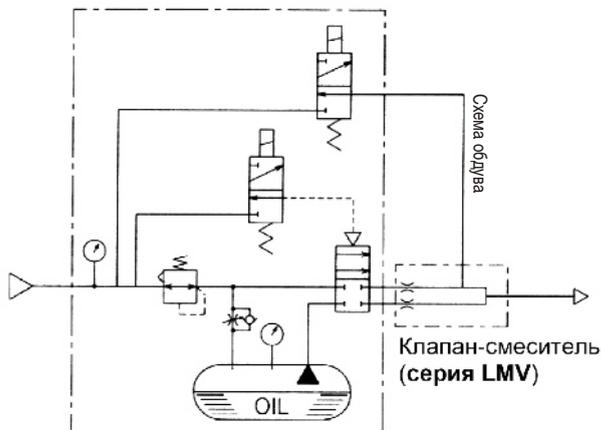
Возможность автоматизации управления

Большая емкость резервуара: эффективный объем (разница между объемами жидкости при максимальном и минимальном уровнях) составляет 2500 см³

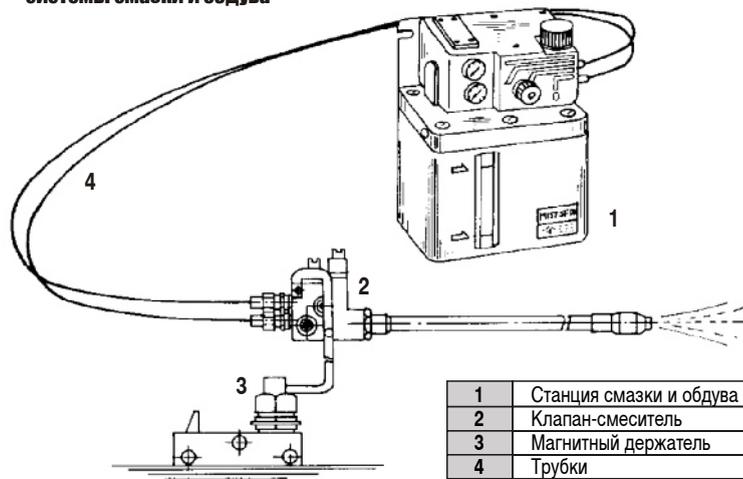
Простое техническое обслуживание



Схема



Внешний вид системы смазки и обдува

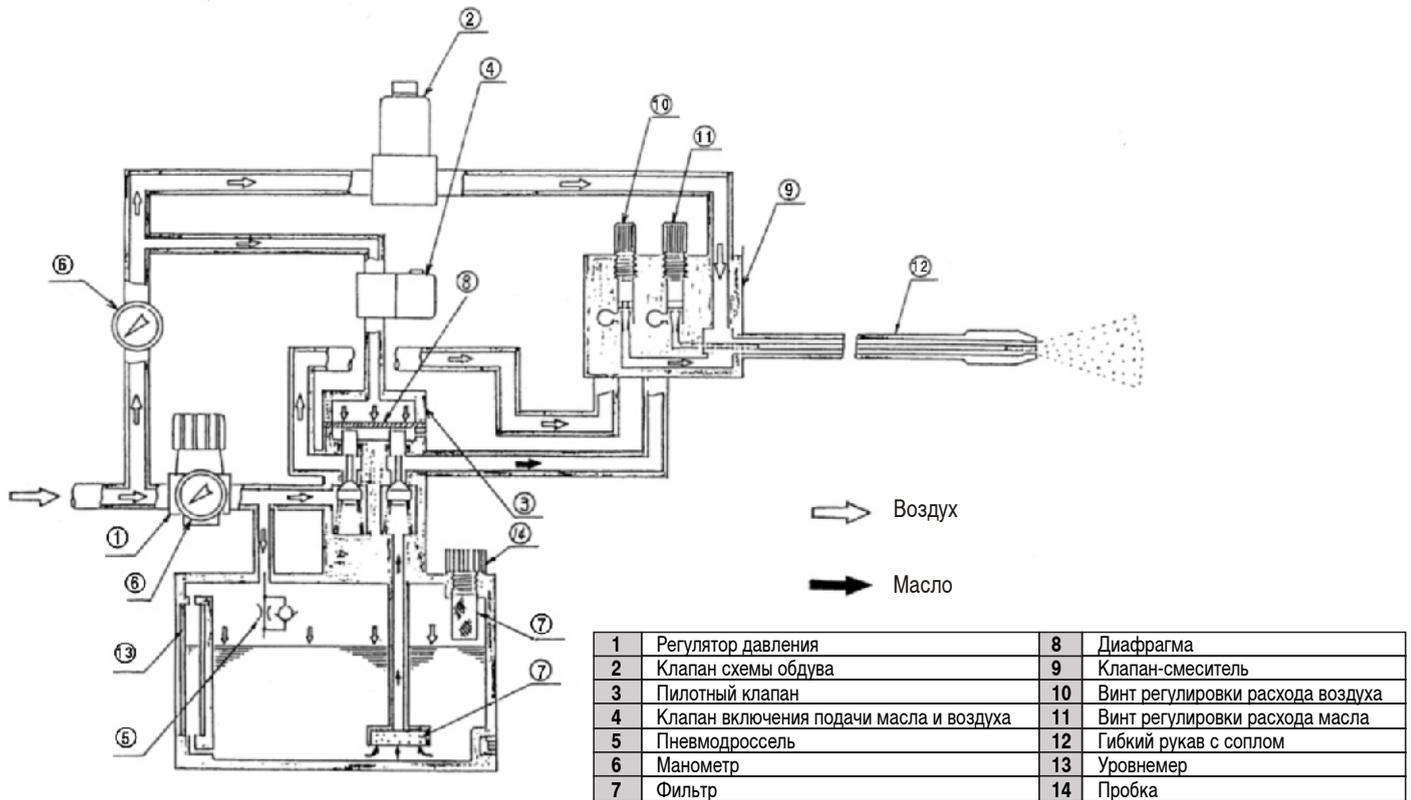


Технические характеристики

Номер для заказа	LMU100-50	LMU100-53	LMU200-50	LMU200-53
Схема обдува	есть		нет	
Датчик уровня масла	нет	есть	нет	есть
Максимальное рабочее давление (МПа)	0.99			
Давление, устанавливаемое в масляном резервуаре (МПа)	0.05 ~ 0.2			
Объем резервуара (см ³)	Полный	3000		
	Эффективный	2500		
Напряжение питания (стандарт)	24V DC			
Присоединение	OUT (Вых) Rc 1/4; SUP (Вход) Rc 1/4 Сж. Воздух: 6 (T0604); Масло: 4 (T0425); Обдув: 8 (T0806)			
Вес (кг)	8.4		7.9	
Клапан-смеситель	Гибкий рукав	LMV110-п		LMV210-п
	Медный рукав	LMV120-п		LMV220-п
Вязкость масла (сСт)	2 ~ 200			

П - Длина рукава (мм): 200, 250, 300, 350
(пример заказа: LMV110-250)

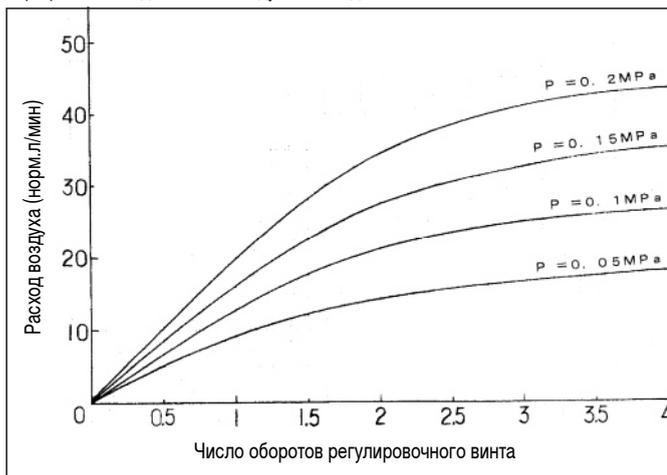
Конструкция



Регулировочные характеристики

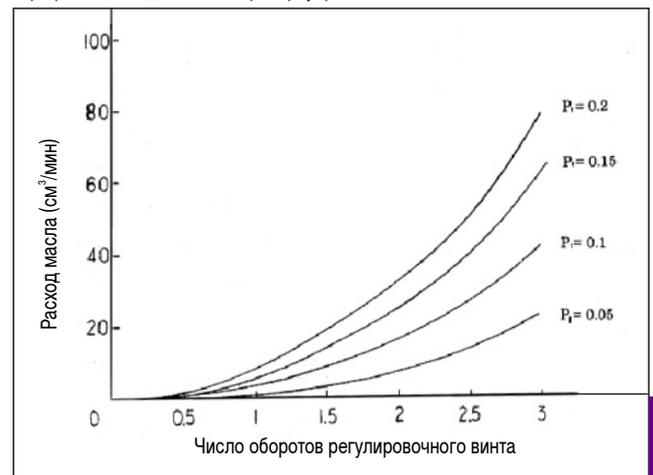
Расход воздуха через клапан-смеситель

в зависимости от числа оборотов регулировочного винта при различных давлениях воздуха на входе



Расход масла через клапан-смеситель

в зависимости от числа оборотов регулировочного винта при различных давлениях в резервуаре



Примечание: смазка - масло ISO VG 32 при температуре 26°C

Станция смазки и обдува LMU

Принадлежности

Клапан-смеситель

Предназначен для смешения потоков воздуха и жидкости, поступающих от станции LMU, для формирования струи воздушно-капельной смеси и направления струи на смазываемую поверхность.

Технические характеристики

Максимальное давление масла (МПа)	0.3	
Диапазон рабочих температур (С)	5 ~ 50	
Присоединение	Воздух (AIR)	T0604 (наружный диаметр трубы 6 мм)
	Масло (OIL)	T0425 (наружный диаметр трубы 4 мм)
	Обдув (AIR BLOW)	T0806 (наружный диаметр трубы 8 мм)



Номер для заказа



Магнитный держатель

Предназначен для установки клапана-смесителя LMV. Крепится к поверхностям деталей, выполненных из магнитных материалов.

№ для заказа	Назначение
LMH10	Для клапанов LMV110-**, LMV120-**
LMH20	Для клапанов LMV210-**



Коллектор

Предназначен для разветвления потоков воздуха и жидкости, поступающих от станции LMU, и их раздачи одновременно на несколько клапанов-смесителей LMV.

№ для заказа		Кол-во присоединенных клапанов-смесителей LMV
LMV1**	LMV2**	
LMD1-1	LMD2-1	2
LMD1-2	LMD2-2	4
LMD1-3	LMD2-3	6
LMD1-4	LMD2-4	8
LMD1-5	LMD2-5	10
LMD1-6	LMD2-6	12



Рекомендуемые комбинации

Станция смазки и обдува	Клапан-смеситель	Магнитный держатель	Коллектор
LMU100-**	LMV110-** LMV120-**	LMH10	LMD1-*
LMU200-**	LMV210-** LMV220-**	LMH20	LMD2-*

Более подробную информацию можно получить по запросу.